ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	13.02.-19.02.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: CRDC (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 064 38106425 danko.pavlovic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	16,20 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 012

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Перонска надстрешница у станици Нови Сад** • Монтажа везне надстрешнице **Бетонски потходник у станици Нови Сад** • Инјектирање дилатација постојећег дела путничког потходника • Уградња еластомерног тепиха код потходника на колосецима 3 и 4

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

- Бетонирање темељне греде

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Потходник на км 113+610.13

- Завршена је Израда оплате и бетонирање зидова кампада К2, К4 и К6
- У току је израда оплате и арматуре горње плоче кампада К2, К4, К6
- Бетонирање горње плоче потходника

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда арматуре доње плоче кампаде к1
- Припрема ПВЦ хидроизолације степенишних кракова к1 и к5

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 49%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре тела перонских зидова

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Завршена је израда подложног бетона степеништа к1

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 50%

Перонски зидови

- У току је израда подложног бетона перонских зидова
- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је израда арматуре и оплате зидова и горње плоче кампаде к1 и зидова степеништа к1
- У току је облагање потходника геотекстилом као припрема за израду хидроизолације

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 42%

Перонски зидови

- Завршено је бетонирање доње плоче перонских зидова у дужини од 35м (перонски зидови з1 и з5

Деоница 3

1. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80
   Припремљена је оплата и арматура за бетонирање горње секције зидова лифт окна уз кампаду 5.

   Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

2. У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање доње плоче у појединим шахтовима.

3. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.

   Примљена је оплата и арматура прве секције зидова лифт окна уз кампаду 6, извршена је припрема подлоге за израду подложног бетона степеништа уз кампаду 6.

   Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено.

4. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

Примљена је оплата и армарура темеља самаца и темељних греда од осе 9 до 13 (од укупно 13).

Рушење постојећег објекта се обавља без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.

5. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.
   Радови се обављају без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих.
   Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
- Широк ископ.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.
- Хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.
- Хумузирање косина.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500).
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.3 (Завод НС), (од км 83+650 до км 84+000).

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.4 (Завод НС), (од км 84+600 до км 85+100).

	- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.5 (Завод НС), (од км 86+100 до км 86+500). **<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. **<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **<u>Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајински завод), од км 101+000 до км 102+250. **<u>Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајински завод), од км 102+850 до км 103+900. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** - Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.3 (Покрајински завод), од км 104+450 до км 104+800. - Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајински завод), од км 110+450 до км 111+400. **<u>Санација коловоза у улици Партизанска у зони подвожњака на км 77+807.99 пруге</u>** - Израда хабајућег слоја асфалт бетона АБ11с. - Постављање сталне саобраћајне сигнализације и пуштање саобраћаја.

Деоница 2

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>

- Није било радова на доњем строју

<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>

- Израда насипа од км 167+700 до км167+500
- Израда прелазног слоја од км171+800 до км172+100
- Израда насипа од км169+500 до км169+775

- Израда прелазног слоја од км170+625 до км170+800

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

- Обрада подтла од км176+650 до км176+775

<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>

- израда насипа од км177+500 до км180+500

Горњи строј

Деоница 1

Протекле недеље није било радова на горњем строју.

Деоница 2

Протекле недеље није било радова на горњем строју.

Деоница 3

Дана 17.02.2023 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница И то:
За станицу Суботица
Бр.31,49E1-300-6°,Р
Бр.32,49E1-300-6°,Р
Бр.27,49E1-200-6°,Л
Бр.33,49E1-200-6°,Л
Извршено је мерење скретница размерником и силе прекретања електропоставном справом.
Мере и силе прекретања скретница су у пројектованим границама.

Контактна мрежа

Деоница 1

<u>Електро енергетске инсталације за објекте у железничкој станици Нови Сад.</u>

1. Монтажа паник расвете.
2. Монтажа расветних елемената
3. Монтажа прикључница на другом спрату крила А.

1. **Км 77+807 [1х1кВ]:**

Израда спојнице на постојећи кабл ниског напона.
Снимљен кабл од стране геометара.
Затрпан кабловски ров.
Увођење кабловског вода у монтажно бетонску трансформаторску станицу.
Демонтажа армирано бетонских стубова кориштених за привремено измештање поменутог 1кВ вода.

Деоница 2

1. **Км 117+423 [1кВ]**
   - Положен кабловски вод са упозоравајућом траком.
   - Геодетско снимање положеног кабла.
   - Увезивање каблова на ново уграђене челично решеткасте стубове.
   - Подигнут нови армирано бетонски стуб

2. **Км 117+844 [1кВ]**
   - Постављене цеви испод приступног пута Карин Комерца.
   - Подбушивање испод асваltног пута кориштеног од стране локалног становништва.
   - Положени каблови за измештање вода ниског напона и јавног осветљења.
   - Геодетски снимљени новоположени водови.
   - Затрпавање новоположених водова.
   - Чека се одобрење безнапонског стања од стране ЕДСО да би се израдило спајање на постојећу мрежу ниског напона.

Деоница 3

1. Км 183+500 [1кВ]
- Уградња "А" стуба.
- Израда кабловских завршница.
- Уградња одводника пренапона.
- Испитивање нове мреже.
- Пребацивање кућних прикључака.
- Демонтажа старе мреже.
-

Стационажа км 172+900 ÷ 172+950, 20 кВ, далековод 2/3:

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(стационажа км172+900 ÷ 172+950, 20 кВ, далековод 2/3)** у периоду од 10.02.2023. до 17.02.2023. урађено је следеће:
- израда кабловских завршетака;
- испитивање кабла;
- подизање кабла на стуб;
- испорука и уградња одводника пренапона и изолаторских ланаца 20 кВ;
- израда крајева надземне мреже и мостова од надземне мреже до каблова;
- пуштање у рад и

- демнотажа надземне мреже.
Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор.

Железничка станица Палић:

- Алтернативно привремено напајање контактне мреже на прузи Суботица – Хоргош из МБТС 112, 20/0,4 кВ, 250 кВА "Железничка станица Палић" преко ТС1 25/0,23 кВ, 100 кВА "Станица Палић-улаз"

Објекат је изведен по одобреном техничком решењу и издатој поруџбеници по Понуди Извођача радова Карин Комерц мд д.о.о.

Завршено је:
- уградња прекидача ЦомПацт НСХФ 400 А, уместо прекидача ЦомПацт НСХФ 250 А.
- алтернативно напајање контактне мреже је пуштено у пробни рад и измерена је јачина струје и висина напона;
- извршена је провера безбедности и констатовано је да заштита на КНХ прекидачу 400 А реагује и на кратак спој и на земљоспој и на преоптерећење;
- измерена је јачина струје И=270 А на страни 230 В при напону 238 В из монтажно бетонске трафо станице 112;
- потребна трофазна снага из дистрибутивне мреже је С=240 кВА, а тренутни Инвеститор има одобрено 136 кW, те је потребно тражити повећање трофазне снаге од 70 кW.

СС и ТК

Деоница 1

Завршена је колизија 16 и 17 као и колизија 4 где се чека крај месеца за пуштање линија.

Вршене су припреме за колизију 11. На колизији 15 је извођач пресекао кабл СББ. Потребно изнаћи валидно решење.

Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад.

Деоница 2

У извештајном није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Радови на санацији измештеног гравитационог цевовода ПЕ ϕ600 у Партизанској ул. на км 77+807. Машински и ручни ископ рова уз монтажу подграде.

Радови на уграђивању линијских канала од полимер бетона уз ивицу коловоза,санација оштећених шахтова постојеће канализације.
Израда дренаже од тачке РО 11-2 (77+300.00) до РО 11-3(77+316.82) са припадајућим ревизионим окнима и од РО 10-3(77+316.82) до РО 10-5(77+465.00) са припадајућим ревизионим окнима.

Деоница 2

У овом периоду су настављени радови на изради дренаже у станици Нови Жедник

Радови се изводе на делу између подвожњака на км 156+454 и подходника на км 157+139

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, а у оквиру приземља и 1. спрата крила „А“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“ врши се повезивање фан цоли уређаја са магистралном разводном цевном мрежом. Изводи се ПВЦ цевна мрежа за одвод кондензата из фан цоил уређаја. Изводи се и цевни развод од бакарних цеви, за потребе расхладних система. Уграђују се и уређаји за ваздушне завесе;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ изводи за постављање и заваривање нове магистралне разводне цевне мреже за грејање, као и уградња фан цоил уређаја по ходницима;
- У просторијама А1.16 и А1.17 изводи се уградња вентилационог система;
- У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.07 и А2.08 још увек није урађен продор ПВЦ цевне мреже за одвод кондензата из фан цоил уређаја;
- У подруму крила „Д“ поставља се термо-изолација на чилерском цевном систему ДН200;
- На 1. спрату крила „Д“ изводи се цевни развод од бакарних цеви, за потребе расхладних система.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Започети су грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Дана 13.02.2023. извршена је поновна завршна контрола и оцењивање усаглашености, у сарадњи са Именованим Телом за безбедност лифтова „Институт за заштиту на раду“, и том приликом констатовано је следеће:
  - Завршном контролом лифтови Л1 и Л2 су задовољили све техничке услове усаглашености али, услед непостојања трајног решења напајања до лифтовског окна (5x6.5 мм^2), није могуће обавити комплетну усаглашеност лифтова са стандардом. Потребно је под хитно извести трајно напајање лифтова;
  - Још није уграђена друга позивна кутија, на стубу лифтовског окна, јер се чека да се заврши облагање стубова. Изведено је напајање позивне кутије.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“

- Завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању гасовода на км 116+905. У зони привременог приступног пута, који користи Извођач за тешку механизацију а у циљу радова на израду стубова вијадукта, уграђена је адекватна заштитна цев у складу са прописима за овакву врсту радова као и бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода. Потребно је само извести катодну заштиту челичне заштитне цеви, када за то дозволе временски услови;
  За повезивање на постојећи гасовод, чека се завршетак радова на остале две локације у Врбасу, како би се једновремено зауставио проток гаса у сарадњи са “Врбасгас”-ом;
- На км 117+038÷117+097, Извођач радова је започео радове на измештању гасовода ДН80. Након допунских шлицовања, утврђено је постојање унутрашњих-интерних машинских инсталација фирме „Медела“, које утичу на рушење постојеће котларнице;
- На км 117+404÷117+444, Извођач радова је започео радове на измештању гасовода ДН250.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

1. км 163+238:
   Обављају се археолошки радови у оквиру 2 фазе. Радови се обављају у сарадњи са “Карин комерц”-ом. План је да се до 26.02.2023. створе услови да се зона око гасовода одобри за његово измештање.

2. км 113+168:
   Завршено су радови на измештању.

3. км 102+208: радови још нису започети. Материјал је поручен и очекивани термин за почетак радова је наредна недеља. Рок за завршетак је око 4 недеље од дана почетка радова.

км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис “Србијагас”-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено.

Деоница 3

Термотехнички радови у овом периоду се нису изводили.

ДОЊИ СТРОЈ

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- У току су радови на враћању улице у првобитно стање (завршен други слој асфалта)
- Завршени су радови на одводњавању улице
- У току су радови на санацији цевовода око моста
- У току су радови на санацији пешачке и бициклистичке стазе у зони моста
- Отворена улица за саобраћај 12.02.2023.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

- Завршено је набијање тла у слојевима код наглавне греде код шипова бр. 49 до 59
- Завршена је израда арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 52-59
- Завршена је израда арматуре зидова од 38-59
- Завршена је израда амратуре стубова 38-54
- Израда хидрозиолације наглавне греде код шипова бр. 49-59

- **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54**

- Завршено је израда шипова број 14,16,18,20

МОСТ НА КМ 81+644

- Бетонирање шипова на стубном месту С3 (С3-2,С3-8,С3-14,С3-20,С3-5,С3-11,С3-17), завршени су сви шипови на стубном месту С3
- У току је израда загата код стубног места С2

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Завршено је бетонирање шипова 23,24,25,26,40,42,44

- Завршена је армирање и бетонирање потпошрног зида уз галерију од км 1+497,77 до км 1+504,68
- Завршено је армирање темеља потпорног зида кампада К5
- ПИТ тест шипова бр. 21',22',23', 24',25',26',27',28',33',34',35',36'

Пропуст на км 86+748

- Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

- Завршена је хидроизолација наглавних греда С2 и С6
- Завршено је бетонираје лежишне греде на стубном месту С3 и С5
- Завршена је арматура и бетонирање стубова на стубном месту С6 и С2
- Завршена је арматура и бетонирање лежишне греде на С3
- Завршено је армирање и постављање оплате стубова на стубном месту С6

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Завршено је бетонирање стубова на стубном месту С6
- Завршена је армирање и постављање оплате зида обалног стуба на С1
- Завршена је арматура и бетонирање стубова на стубном месту С5
- Почето је бетонирање стубова на С8

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Завршено је бетонирање шипова С5-6,С5-2,С5-4,С6-2,С7-2,С6-3С-61
- Завршено је статичко испитивање шипова
- Завршено је бетонирање наглавних греда С13
- Завршено је бетонирање стубова стубном месту С12
- Армирање стубова на стубном месту С11
- Урађено је постављање арматуре наглавних греда С2,С3,С8

Пропуст км 99+339

- Завршено је насипање пропуста
- Завршена је израда прелазних плоча

Мост на км 101+980

- Завршено је бетонирање свих шипова на стубном месту С2
- Урађен је ПИТ тест свих шипова на стубном месту С1

Надвожњак на км 102+309

- Завршено је бетонирање шипова С4-3,С4-2,С4-1,С5-3
- Завршен је ПИТ тест шипова на стубном месту С2
- Почело је армирање наглавне греде на стубном месту С2

Пропуст км 103+602

- Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115

- Завршено је бетонирање шипова С1-2,С1-3 и С1-5

Пропуст км 111+807

- У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста

Деоница 2

142+055,50 км – Подвожњак
Постављање арматуре кампаде зида У13
Постављање геотекстила на зидове објекта
Постављање арматуре кампаде зида У12
Постављање геотекстила на зидове објекта
Бетонирање зида кампаде У12
Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова за потпорни зид (2ком)
Постављање геотекстила на зидове објекта У2-У9
Машински ископ земље за кампаде У14-У22
Постављање геотекстила на зидове У1-У9

142+712,52 км – Подвожњак
Затрпавање и набијање каменим агрегатом на делу затворених рамова П1-П3
Геомеханичко испитивање набијених слојева

143+729,21 км – Подвожњак
Постављање арматуре доње плоче У19
Поправке на спојевима зидова и доње плоче ПВЦ фолија
Постављање арматуре доње плоче кампаде У19 и У21
Бетонирање доње плоче У19

	147+137,33 км – Надвожњак Постављање арматуре стубова С3-1 и С3-2 Постављање арматуре и оплате за зид С1 Бетонирање зида С1 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање арматуре и оплате носача 1А8 и 3Б Бетонирање носача 1А8 и 3Б Постављање арматуре носача 1Ц и 3А1 **155+025,00 км – Екодукт** Насипање и набијање материјала око темеља зидова **156+453,73 км – Подвожњак** Постављање оплате зида кампаде У20Д Постављање арматуре горње плоче П1 Постављање ПВЦ фолије на зидовима објекта Постављање арматуре и оплате и бетонирање зида У18Л Постављање оплате зида У20Д Бетонирање зида У20Д Постављање арматуре зида У18Д Постављање оплате зида У20Л Постављање арматуре и оплате горње плоче П1 Бетонирање зида У20Л Постављање геотекстила преко ПВЦ фолије **160+094,84 км – Надвожњак** Постављање арматуре друге фазе **Деоница 3** **2.1.1.42 (ОП23) -Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** -Арматура и бетон распонске конструкције на делу С7+3м до С8-3м, I- фаза (11.02.2023) -Монтажа арматуре у зони котви на С1 -Монтажа арматуре распонске конструкције на делу С7+3м до С8-3м, II- фаза До сада урађено: Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. Избетониране све наглавне греде.

	Избетонирани сви стубови. Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10. Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка). Монтирана скела за распонску конструкцију на делу С1-С10. Избетонирана I и II фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м и С5-3м до С7+3м. Избетонирана I и II фаза распонске конструкције на делу С4+3м-С5-3м. Избетонирана I и II фаза распонске конструкције на делу С8-3м-С10. Избетонирана I фаза распонске конструкције на делу С7+3м до С8-3м. Извршено утезање и инјектирање I фазе на делу С1-С4+3м. Извршено утезање II фазе на делу С1-С7+3м. **2.1.1.43 (ОП24) – Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** -Није било радова. До сада завршено: Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. Избетониране све наглавне греде С1 до С7. Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. Избетонирана I, II и III фаза лежишне греде на С1. Избетонирана I, II и део III фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). Избетонирана I и II фаза распонске конструкције на целом мосту. Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, I, IIа и IIб). Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање. Урађена комплетна хидроизолација „темеља“ и стубова на С1 до С7. **2.1.1.44 (УП11) – Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** -Монтажа арматуре зидова на сегментима У28 и У29 -У току је постављање и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима са леве стране пруге. **2.1.1.51 (ОП27) – Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** -Арматура и бетон квадера на С8 и С1 У току је припрема терена и постављање тешке скеле за распонску конструкције **2.1.1.52 (ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** -Арматура и бетон распонске конструкције на делу С1-С2-С3-С4+3м, I фаза -Арматура и бетон крајњег дела стубова на С5 у висини од 30цм – НЦР 005 -Постављање скеле на делу С4-С7.

	2.1.1.53 (ОП30) – Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц) -Арматура и бетон стубова С4 и С5, I фаза -Арматура и бетон лежишне греде на С1 и С6 -Арматура и бетон стуба С3 и С6 , II фаза -У току је армирање крила и припадајућих конзола на С1 -Припрема терена и постављање скеле на делу С1-С4 **2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+000** -Арматура и бетон зидова пропуста **2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+200** -Арматура и бетон доње плоче кампада К1 и К2 **2.1.2.3 (ЦУЛ26) 182+400** -Арматура и бетон зидова крила **2.1.2.3 (ЦУЛ27) 182+600** -Арматура и бетон доње плоче крила пропуста **2.1.2.3 (ЦУЛ29) 183+000** -Арматура и бетон горње плоче пропуста -Геомеханика за стопе зидића север леви север десни **2.1.2.3 (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** -Арматура и бетон стопе и зидова зидића, север леви, кампаде 2,4,6,8 и 10 -Арматура и бетон зидова зидића, север леви, кампаде 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетон стопа зидића, север десни, кампаде 3,5,7 и 9 **2.1.2.3 (ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** -Арматура и бетон зидова зидића, север леви и југ леви, кампаде 2,4,6,8 и 10 -Арматура и бетон зидова зидића, север десни, северни леви и југ леви , кампаде 3,5,7 и 9 **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. У току

	обилазака градилишта уочена су одступања од плана на које је Главни извођач радова упозорен. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Нема нових информација у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду који се догодио у децембру 2022. године. **Деоница Врбас - Наумовићево** Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину. У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене. На градилишту се не примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене. Углавном се понављају исти проблеми око: непропосног монтирања скела, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивању и уређености градилишта, прилазни путеви. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД за поједине грађевинске машине није прибавио Стручне налазе о извршеном прегледу и провери опреме за рад у циљу утврђивања примене прописаних мера безбедности и здравља на раду. Поједина градилишта нису ограђена или су само делимично ограђена, а на појединим градилиштима монтажна ограда се не одржава као и привремена саобраћајна сигнализација, **Деоница Наумовићево - Суботица** На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.

	На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са подизвођачима није остварен напредак у примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	

Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА ИСПРЕД ИНВЕСТИТОРА
Данко Павловић, дипл.инж.грађ

(Име и презиме и потпис)